Приложение

к постановлению администрации

Западнодвинского района Тверской области

от 12.11.2020 г. № 225

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Шкала для оценки критериев**  **на участие в открытом конкурсе на право**  **получения свидетельства об осуществлении регулярных**  **перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных**  **маршрутах в границах города Западная Двина Тверской области** | | |
| **N п/п** | **Критерии/параметры** | **Количество баллов** |
| **1.** | **Показатели, характеризующие транспортные средства для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок** | |
| 1.1. | Максимальный срок эксплуатации транспортного средства (с момента постановки на первый учет до даты опубликования извещения о проведении открытого конкурса).  За каждое транспортное средство, заявленное на лот | |
| до 3 лет | 15 баллов |
| от 3 до 7 лет | 10 баллов |
| от 7 до 10 лет | 5 баллов |
| более 10 лет | 0 баллов |
| 1.2. | Экологический класс автобусов.  За каждое транспортное средство, заявленное на лот | |
| двигатель ЕВРО-5 | 20 баллов |
| двигатель ЕВРО-4 | 15 баллов |
| двигатель ЕВРО-3 | 10 баллов |
| двигатель ЕВРО-2, двигатель ниже уровня ЕВРО-2 | 5 баллов |
| 1.3. | Классификация автобусов по вместимости.  За каждое транспортное средство, заявленное на лот | |
| большая вместимость | 20 баллов |
| средняя вместимость | 15 баллов |
| малая вместимость | 10 баллов |
| 1.4. | Автобусы, оборудованные двигателями, работающими на газомоторном топливе.  За каждое транспортное средство, заявленное на лот | 15 баллов |
| **2.** | **Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок.**  **За каждое транспортное средство, заявленное на лот** | |
| 2.1. | Наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками | наличие 70 |
| отсутствие 0 |
| 2.2. | Наличие защиты от прищемления дверью (дверями) автобуса при посадке и высадке пассажиров | наличие 5 |
| отсутствие 0 |
| **3.** | **Показатели "стабильности работы" участника открытого конкурса** | |
| 3.1. | Наличие специальной диспетчерской службы управления и контроля движения автобусов <\*> либо договора на диспетчерское обслуживание | 20 баллов |
| 3.2. | Наличие производственной базы для технического обслуживания и текущего ремонта транспортных средств либо договора на проведение технического обслуживания и текущего ремонта с организацией, имеющей соответствующую базу | 40 баллов |
| 3.3. | Наличие охраняемой стоянки транспортных средств либо договора на оказание услуг по охране транспортных средств | 40 баллов |
| 3.4. | Наличие контрольно-ревизионной службы по соблюдению билетно-кассовой и транспортной дисциплины <\*> | 20 баллов |
| **4.** | **Критерии, отражающие состояние безопасности по муниципальному маршруту регулярных перевозок** | |
| 4.1. | Обеспечение предрейсового и после рейсового медицинского осмотра водителей в установленном законодательством порядке | 20 баллов |
| 4.2. | Наличие службы проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов <\*> либо соответствующего договора на проведение предрейсового контроля технического состояния автобусов | 20 баллов |
| 4.3. | Уровень аварийности участника открытого конкурса за один год до опубликования в средствах массовой информации извещения о проведении открытого конкурса.  Показатели определяются по сведениям, предоставленным ОГИБДД МО МВД России «Западнодвинский» | |
| 4.3.1. | Количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) без погибших и раненых, произошедших по вине участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса. Оценивается как отношение количества ДТП без погибших и раненых на общееколичество автобусов участника открытого конкурса на праве собственности, аренды, хозяйственного ведения и ином праве владения, пользования (за исключением автобусов, переданных в аренду или хозяйственное ведение третьим лицам), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса | |
| до 0,2 | минус 5 баллов |
| свыше 0,2 | минус 10 баллов |
| 4.3.2. | Количество ДТП, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан, произошедших по вине участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса. Оценивается как отношение количества ДТП, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан, на общее количество автобусов участника конкурса направо собственности, аренды, хозяйственного ведения и ином праве владения, пользования (за исключением автобусов, переданных в аренду или хозяйственное ведение третьим лицам), в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса | |
| до 0,2 | минус 10 баллов |
| свыше 0,2 | минус 20 баллов |
| 4.3.3. | Наличие ДТП со смертельным исходом, совершенных по вине участника открытого конкурса или его водителей в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.  Указанное количество баллов начисляется за каждое ДТП со смертельным исходом | минус 30 баллов |
| 4.4. | Опыт осуществления регулярных перевозок участника открытого конкурса, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с  нормативными правовыми актами Тверской области, муниципальными нормативными правовыми актами города Западная Двина | |
| от 9 лет и более | 50 баллов |
| от 5 до 9 лет | 30 баллов |
| от 5 до 3 лет | 10 баллов |
| менее 3 лет | 5 баллов |
| отсутствие опыта | 0 баллов |

-------------------------------

<\*> Деятельность специальной диспетчерской службы управления и контроля движения

автобусов, службы проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов, а также контрольно-ревизионной службы по соблюдению билетно-кассовой и транспортной дисциплины должна быть организована в соответствии с Положением о соответствующей службе, утвержденным приказом юридического лица или индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества. Численность службы может составлять от одного и более человека.