**Состояние улично-дорожной сети района и обеспечение её сохранности в весенний период**

2 марта 2020 года состоялось очередное еженедельное совещание с аппаратом администрации района. На него были приглашены главы поселений, руководители организаций, занимающиеся содержанием дорог в городе и районе: директор ООО «Благоустройство» В. И. Побединский, директор ООО «Новь» А. С. Басуров, начальник отделения ГИБДД МО МВД «России» Западнодвинский А. А. Боголюбов. С докладом «О ходе выполнения работ по зимнему содержанию улично-дорожной сети на территории района» выступил заведующий отделом по дорожному хозяйству, транспорту, энергетике и связи А. В. БОРОНЕНКОВ.

Он напомнил, что Решением Собрания депутатов Западнодвинского района Тверской области от 24.12.2013 г. №83 был создан Муниципальный дорожный фонд муниципального образования Западнодвинский район. В данный дорожный фонд вошли как дороги района третьего класса, так и дороги местного значения. Протяжённость дорог третьего класса в Западнодвинском районе составляет 187,8 км, из которых асфальтовое покрытие имеется на 20,1 км; гравийное – 82,7 км; грунтовое – 85 км. На сегодняшний день общая протяжённость дорог в городском поселении город Западная Двина составляет 113 км.
По содержанию дорог в зимний период 2019 – 2020 гг. было заключено три муниципальных контракта:
1. Содержание автомобильных дорог местного значения третьей категории на сумму 2,6 млн руб. (что больше, чем в прошлом году). Данная сумма определяется и субсидируется Тверским Территориальным дорожным фондом. Подрядная организация – ООО «Новь». Протяжённость дорог – 187 км.
2. Ежедневное содержание автомобильных дорог в городском поселении город Западная Двина, сумма контракта 1,2 млн руб. Подрядная организация – ООО «Благоустройство». Протяжённость дорог – 112 км.
3. Содержание автомобильных дорог местного значения сельских поселений, сумма контракта 510 тыс. руб. Подрядная организация – ООО «Новь». Протяжённость дорог – 485 км.
Далее Артур Владимирович проинформировал, что основными работами в текущем году, при сложившихся погодных условиях аномально тёплой зимы, были мероприятия по борьбе с обледенением дорожного полотна дорог первого и второго классов и грейдирование грунтовых дорог. Если в предыдущие годы нарекания жителей были в основном связаны с несвоевременной расчисткой дорог и улиц, то в текущем году они чаще всего жаловались на неудовлетворительное состояние грунтовых дорог из-за их раскисания и ямочности. При этом было всего лишь два нарекания по поводу неудовлетворительного состояния автомобильных дорог на участках, где проходят школьные маршруты, что также было связано с выпадением интенсивных осадков. Поэтому пришлось применять экстренные меры, чтобы быстро привести их в нормативное состояние.
В текущий зимний период, пожалуй, впервые был налажен неплохой контакт с основными лесозаготовителями, которые занимаются перевозкой древесины по нашим дорогам. Но, к сожалению, есть ещё несознательные местные лесозаготовители, которые постоянно нарушают достигнутые договорённости. Благодаря их «стараниям» разбиты дороги на Иван-Труд (Ильинское с/п) и на Улин (Западнодвинское с/п).
От жителей города в январе-феврале поступали жалобы относительно неудовлетворительного состояния проезжей части ул. Пушкина, после чего здесь были произведены работы по подсыпке песчано-гравийной смесью наиболее плохих участков дорожного полотна. После прохождения осенне-зимнего периода значительная часть автомобильных дорог города и района требует проведения ремонтных работ. Например, в городской черте имеют большую ямочность и сетку трещин дороги с асфальтовым покрытием на улицах: Комсомольская, Пролетарская, Молодёжная, Дачная, Советская, Маяковского, Некрасова, Набережная. Нынче впервые в рамках зимнего содержания автомобильных дорог активно производилась чистка кюветов, трубопереездов и вырубка кустарника в полосе отвода дороги.
Также А. В. Бороненков был докладчиком по второму вопросу: «О сохранности дорог в Западнодвинском районе в весенний период». Он сообщил, что на дорогах города в рамках подготовки к выполнению работ по ямочному ремонту будет произведена дефектовка дорожного полотна. По согласованию с Министерством транспорта Тверской области администрации Западнодвинского района будут выделены субсидии на ремонт автомобильных дорог в 2020 г. по следующим объектам.
В г. Западная Двина: ремонт улиц Комсомольской, Пролетарской, Калинина, части улицы Вокзальной. Также «оденется» в асфальт ул. Культурная, причём возле детского сада «Берёзка» предусмотрена парковка для автомобилей.
В посёлке Старая Торопа: ремонт ул. Советской (первый этап) протяжённостью 390 м.
В г. Западная Двина: ремонт дворовой территории по ул. Щербакова, д. 24.
Также в текущем году в г. Западная Двина планируется провести работы в рамках региональной программы «Безопасность дорожного движения». На дорогах района также запланировано проведение ряда работ – восстановление дорожного полотна, подсыпка, профилирование грунтовых дорог, ремонт трубопереездов, ямочный ремонт асфальтового покрытия.
– Несмотря на то, что Территориальный дорожный фонд не планирует вводить временные ограничения на дороги первого и второго классов, считаю, что необходимо произвести обследование дорог местного значения и дорог второго и третьего классов, – сказал в заключение своего доклада А. В. Бороненков. – И на основании актов ввести временное ограничение на двадцать дней на следующих дорогах:
– Автомобильная дорога второго класса Москва – Рига – Глазомичи протяжённостью 70,1 км;
– Автомобильная дорога второго класса Западная Двина – Шишово протяжённостью 37,1 км;
– Автомобильная дорога второго класса Западная Двина – Шишово – Шестаково – Хватково – Бенцы протяжённостью 23 км;
– Автомобильная дорога второго класса Заречье – Пятиусово протяжённостью 6 км;
– Автомобильная дорога второго класса Ильино – Ковали – Аксентьево протяжённостью 15 км;
– Автомобильная дорога третьего класса Бенцы – Ванчата протяжённостью 4,6 км;
– Автомобильная дорога третьего класса Западная Двина – Котово – Улин протяжённостью 10,2 км.
В адрес докладчика поступил ряд вопросов, в том числе, касающихся следующей проблемы: некоторые лесозаготовители используют места школьных остановок для погрузки и разгрузки заготовленной древесины, а иногда не прекращают данные работы даже во время движения школьных автобусов по установленному маршруту, чем создают большую угрозу для детей. А. А. Боголюбов пояснил, что сотрудниками полиции на таких водителей-нарушителей составлено более десяти административных протоколов за создание ими помех дорожному движению. Активная работа в этом направлении будет продолжаться. У глав поселений также имеется много вопросов, связанных с обеспечением надлежащей сохранности внутрипоселенческих дорог, проведением своевременного ремонта на аварийных участках.
Поэтому глава района В. И. Ловкачёв, подводя итоги совещания, признал целесообразным провести в ближайшее время в администрации района совещание по данной теме с участием глав поселений, лесозаготовителей, руководителей дорожных обслуживающих организаций, представителей межмуниципального отдела полиции, других заинтересованных лиц. Такой расширенный состав участников, безусловно, позволит им всесторонне обсудить все возникшие дорожные проблемы с тем, чтобы выработать эффективные практические меры по их решению.